

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК 966GT

| | | |
|---------------|---------------------|-------------------------------|
| Мощность, кВт | Грузоподъемность, т | Емкость ковша, м ³ |
| 175 | 6.0 | 3.7 |



НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

География дилерских центров BEEZONE постоянно расширяется. Наши представительства есть уже во многих городах Дальнего Востока и Европейской части страны, что создает возможности поставки продукции практически в любой регион России.



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНИКИ BEEZONE:

простая и надежная конструкция, проверенная временем и суровыми условиями Дальнего Востока и Сибири. Продуманная топливная система, эргономичное и комфортное устройство кабин и мест управления, возможность комплектации необходимым навесным оборудованием;

высокая взаимозаменяемость запасных частей, доступность на складах в России;

наличие гарантийной и сервисной поддержки по всей территории России и Республики Беларусь; надежность и высокое качество по доступной цене, что доказано многолетним опытом эксплуатации компаниями, выполняющими работы в строительных, лесозаготовительных, золотодобывающих, дорожностроительных и прочих отраслях.

Вместе с техникой российского бренда BEEZONE наши клиенты получают гарантии завода изготовителя на уровне многих мировых производителей, гибкое ценообразование, наличие техники, запасных частей и сервисных центров для обслуживания в большинстве регионов России.

Под торговой маркой BEEZONE собирается техника на двух российских производственных площадках Дальнего Востока, а также на нескольких крупнейших предприятиях Китая. Наша продуктовая линейка включает бульдозеры, грейдеры, колесные и гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики, катки, экскаваторы-погрузчики, дизельгенераторы и сварочное оборудование. Ассортимент BEEZONE постоянно развивается и обновляется.

ПОЧЕМУ ВАМ НУЖНО ВЫБРАТЬ BEEZONE?

Техника BEEZONE создается с применением современных технических решений, в том числе отечественных. Для её производства используются передовые технологии и компоненты от известных мировых производителей, что не только гарантирует высокую производительность и надежность, но и долговую исправную службу без частых ремонтов, помогает снизить стоимость владения. Наши дилерские центры обеспечивают оборудование BEEZONE полноценной сервисной и гарантийной поддержкой в большинстве регионов России. Благодаря тому, что многие детали подвески, гидравлической системы и других узлов идентичны компонентам, установленным на спецтехнике большинства азиатских производителей. При поломке не возникнет трудностей с поиском необходимых запасных частей даже в самой сложной политико-экономической ситуации.

ЦЕЛИ НАШЕЙ КОМПАНИИ:

ОБЕСПЕЧИТЬ КЛИЕНТОВ ТЕХНИКОЙ И ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ, ПОСТОЯННОЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ В ЛЮБОМ РЕГИОНЕ РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | mm |
|--------------------------|------|
| Длина (с ковшом) | 8714 |
| Ширина | 2897 |
| Ширина ковша | 3048 |
| Высота (до крыши кабины) | 3550 |
| Колесная база | 3300 |
| Протектор | 2300 |
| Минимальный клиренс | 498 |

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

| | |
|-----|--|
| Вид | Средняя шарнирно-сочлененная рама. Полностью гидравлическое рулевое управление |
|-----|--|

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|------------------------------|---|
| Модель | Shanchai SC11CB240.1G2B1 |
| Тип | Прямой впрыск с турбонаддувом. Водяное охлаждение |
| Номинальная мощность | 174,5(Kw) |
| Максимальный крутящий момент | 912(N.m) |

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|--------------------------------|
| Номинальная нагрузка | 6000(Kg) |
| Эксплуатационная масса | 19500kg |
| Номинальный объем ковша | усиленный 3.7(m ³) |
| Максимальное усилие отрыва | 190KN |
| Высота разгрузки | 3325(mm) |
| Расстояние разгрузки | 1433(mm) |
| Разгрузочный угол (в любом положении) | ≥45° |
| Глубина копания (ковш расположен горизонтально) | 103(mm) |
| Минимальный радиус поворота с ковшом | 6393(mm) |
| за задними колесами | 6092(mm) |
| угол поворота рулевого колеса | ±38° |
| Угол поворота задней оси | ±12° |
| Скорость движения | |
| 1-я передача (вперед и назад) | 6.5/6.5 |
| 2-я передача (вперед и назад) | 11.8/11.8 |
| 3-я передача (вперед и назад) | 23.5/23.5 |
| 4-я передача (вперед) | 37.2 |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|-------------------------|---|
| Тип ходового тормоза | дисковый тормоз Carlpier Двойной трубопровод, Воздух над маслом активирует 4 колесный тормоз |
| Давление воздуха | 7-8(kgf/cm ²) |
| Тип аварийного тормоза | Автоматически отключающийся пневматический тормоз |
| Тип стояночного тормоза | Барабанный тормоз Ручное управление отключением воздушного тормоза |

СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ

| | |
|---------------------------------------|--|
| 1. КПП | |
| Вид | Переключение мощности, прямоугольное зубчатое колесо |
| Положение переключения передач | 4 передних и 3 задних хода |
| 2. Оси и шины | |
| Тип главного редуктора | спиральная коническая передача, одноступенчатая |
| Передаточное число главного редуктора | 4.875 |
| Тип конечного редуктора | Одноступенчатый планетарный |
| Передаточное число конечной передачи | 4.94 |
| Общее передаточное отношение | 24.0825 |
| Размер шины | 23.5-25-20PR L-3 (слоистость шин 20) |